



تاریخ: ۱۳۹۷/۷/۱۸
شماره: ۸۱۱/ب/ف/۷۹/الف

بسمه تعالی

انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان

موضوع: مقررات ترکیه در دریافت و عودت کارنه تیر

احتراماً، باتوجه به افزایش بی رویه "اظهار وضعیت کارنه تیره شکل مفقودی/نگه داشته شده/لازم بین رفته" توسط برخی از شرکت های عضو فعال در مسیر ترکیه، به استحضار میسرساند، این امر نه تنها می تواند سبب افزایش ریسک دارنده کارنه تیر و مؤسسه ضامن از نظر بیمه گر بین الملل شود بلکه تاثیرات سوئی را در ادامه فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی جاده ای تحت رویه تیر را ببار خواهد آورد.

با اقدامات و پیگیریهای بعمل آمده، مقامات رسمی ترکیه اعلام داشتند، طبق ماده (۱) ۵۴ قانون امور گمرکی آن کشور، کامیونها با پلاک خارجی که حامل کالا تحت پوشش کارنه تیره/لازم ترکیه می باشند، نیاز به داشتن نماینده برای فعالیتهای گمرکی از جمله تخلیه/بارگیری/ترانزیت نداشته و رانندگان شخصاً و رأساً می توانند نسبت به تسویه و دریافت کارنه تیر خود مراجعه و اقدام نمایند. در ضمن مراجع گمرکی آن کشور هرگونه تاخیر در عودت کارنه تیر در چارچوب ماده ۲۸ کنوانسیون تیر را بر ناقص بودن اسناد قانونی نماینده و یا وکالتنامه وی در چارچوب قوانین و مقررات امور گمرکی اعلام نموده اند.

بر همین اساس به منظور کاهش هزینه های اجرایی، عودت به موقع کارنه تیر و جلوگیری از سردرگمی شرکت های حمل، ضروریست از رانندگان محترم خواسته شود شخصاً جهت تشریفات گمرکی مراجعه و بعد از پایان عملیات، کارنه تیر خود را دریافت و در برگشت به شرکت عودت دهند. در صورت مشاهده هرگونه مشکل، ضروریست مراتب به این امور منعکس تا پیگیریهای به موقع و فوری صورت پذیرد.

بدیهی است در چارچوب مفاد مندرج در اظهاریه قرارداد، راهنمای تیر دارنده و ضمیمه ۹ کنوانسیون تیر، شرکت هایی که باعث افزایش ریسک و مسئولیت مؤسسه در قبال سلسله تضمینات شود مکلف به ارائه تضمینات مازاد به میزان تضمینات ورودی خواهد بود و سقف کارنه تیرهای در گردش شرکت توسط سلسله تضمینات تیر کاهش خواهد یافت.

به منظور جلوگیری از بروز چنین مشکلاتی، از مدیران و مسئولین شرکت های حمل و نقل بین المللی تقاضا می گردد به موارد فوق توجه خاص معطوف سازند.

خواهشمند است دستور فرمایند مراتب به اطلاع کلیه شرکت های عضو و غیر عضو اعلام گردد.

سرپرست امور کارنه تیر
و حمل و نقل بین المللی

